SAMEDI 27 AVRIL 2024

UNE HISTOIRE DES TRANSPORTS PARISIENS



Depuis la place du Maréchal-Juin (place Pereire), cette visite-conférence pédestre vous emmènera vers la gare de Pont Cardinet et vous permettra de mieux connaître l'histoire et le patrimoine du réseau de transports en commun francilien.

PRATE /S

Un voyage dans le temps pour comprendre l'origine et le développement des omnibus à chevaux, du métropolitain, du tramway, des bus, du RER, du réseau Transilien, des grandes gares pari-

siennes... sans oublier les aéroports, dont celui du Bourget, et les deux rocades ferroviaires mythiques franciliennes : la Petite et la Grande ceinture.



Ce périple sera également l'occasion de mettre en perspective le réseau de transport actuel de l'Ile-de-France, héritage des 19e et 20e siècles, avec les infrastructures de demain, à l'image des 200 km de lignes de métro du Grand Paris Ex-

press, actuel plus grand chantier urbain d'Europe.



Vous avez aimé découvrir les sources du Nord, vous allez adorer cette promenade!



Difficulté 4/5 (2 heures)

INFOS PRATIQUES

Rendez-vous:

Gare de Vigneux-sur-Seine à 08 h 30 ou 09 h 55 Gare de Pereire-Levallois (4 bis place du Ml Juin 75017)

Transports:

De Vigneux-sur-Seine à Gare de Lyon (RER D) - de Gare de Lyon à Saint-Lazare (M14) - de Saint-Lazare à Pereire (M3) Billets SNCF pris en charge par L'AAEMAP (si vous n'avez pas de titre de transport)

<u>Conférencier :</u>

J-E Terrier

Vos accompagnatrices:

Dominique 06 84 40 11 93

Michel 06 77 81 87 88

Bien que non-obligatoire, le port du masque reste vivement recommandé dans les transports et dans les lieux clos.

Pour cette visite il convient de prévoir des chaussures confortables et peut-être un parapluie au cas où ?



Véritable visionnaire, Fulgence Bienvenüe est à l'origine de la création du métro parisien. Surnommé le père du métro, il pensait qu'« aucune œuvre ne fut

plus indispensable et d'intérêt plus général que le métropolitain ». Il y consacra toute sa carrière. Ce réseau où transitent chaque jour plus de quatre millions d'usagers doit tout à la ténacité et au génie d'un seul homme! Il s'éteint le 3 août 1936 et repose désormais au cimetière du Père-Lachaise dans une petite tombe discrète, à son image. Cet homme humble renonce pour ses obsèques aux honneurs militaires auxquels lui donnait droit sa dignité de grand-croix de la Légion d'honneur. Comme il aimait le souligner : « Je suis un ingénieur, pas un artiste, je ne recherche ni la lumière, ni la gloire! ».

Samedi 27 avril 2024 (Une histoire des	transports Parisiens »
------------------------	------------------	------------------------

Participant 1	1 : Nom :	. Prénom :
Participant 2	2 : Nom :	. Prénom :

Participation: $20 \in \text{par personne x } \dots = \dots \in$

Avez-vous besoin de tickets de transport OUI / NON Non

Vous nous rejoindrez : à la gare de Vigneux 🗌

Nombre:.....

Maximum: 20 personnes

sur place

A renvoyer ou déposer à: AAEMAP, 41 rue des anémones, 91270 Vigneux-sur-Seine. L'inscription est entérinée, en l'absence d'appel personnalisé de l'AAEMAP.